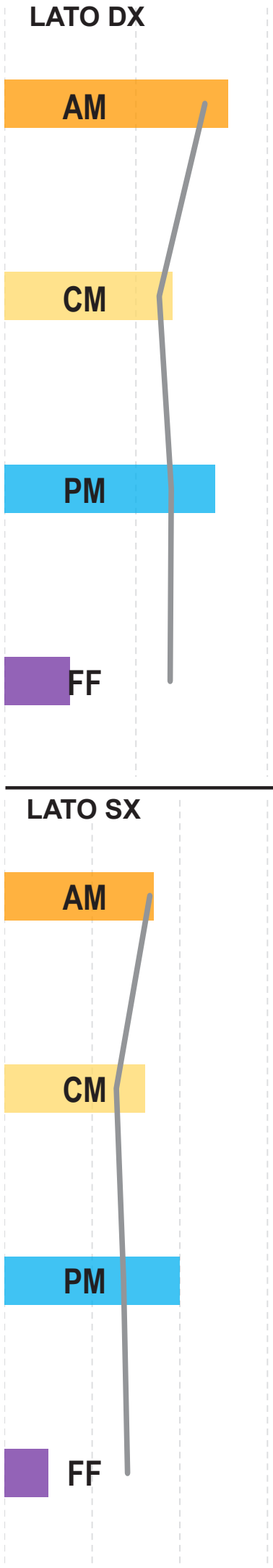
COMPARAZIONE AMBITO-MEDIA

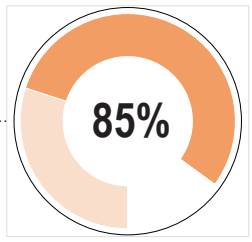


AMBITO D'INDAGINE

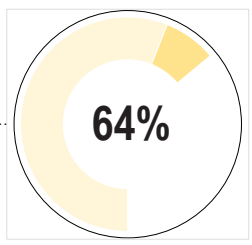
ACCESSIBILITÀ DELL'AMBITO

LATO DX

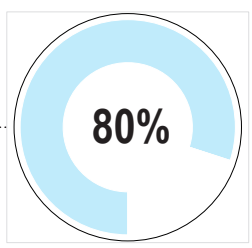
ACCESSI MARCIAPIEDE



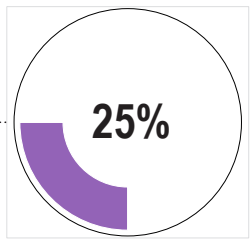
CORPO MARCIAPIEDE



PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

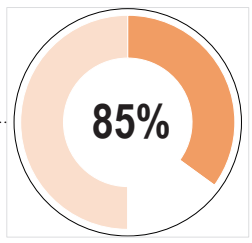


ATTREZZATURE MARCIAPIEDE

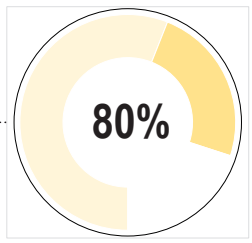


LATO SX

ACCESSI MARCIAPIEDE

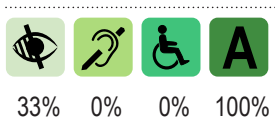


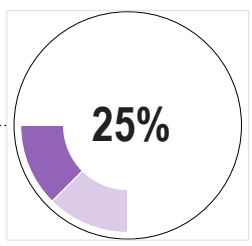
CORPO MARCIAPIEDE



PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE

ATTREZZATURE MARCIAPIEDE





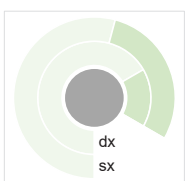
INTERVENTI PREVISTI

INTERVENTI	QUANTITÀ
Ricostruzione marciapiede (m)	105
Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)	174
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) eliminazione gradino (cad)	2
Realizzazione di idoneo punto di accesso (cad)	1
Raccordo dislivello con scivolo pendenza massima 8% (consigliata 6%) per eliminazione rampa con pendenza maggiore del 15% (cad)	2
Raccordo dislivello (cad)	2
Rimozione della cabina di distribuzione utenze e sua installazione in diversa posizione (cad)	1
Fornitura e posa di idonea pavimentazione realizzata in materiale antisdrucciolevole e posata senza giunti nè risalti (m)	348
Rimozione e installazione di nuovo tombino o griglia e rifacimento del tratto di pavimentazione interessato (cad)	1
Fornitura e installazione impianto semaforico (cad)	2
Fornitura e posa in opera di percorsi tattili (m)	174
Percorsi tattili assenti agli accessi (cad)	1

LEGENDA: Media delle strade — Interventi obbligatori per mettere a norma le strade

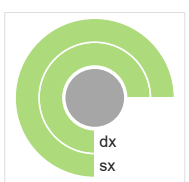
ACCESSIBILITÀ RISPETTO ALLE DIFFICOLTÀ - INTERVENTO

Difficoltà visive



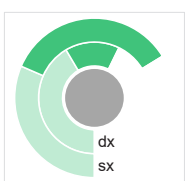
90%

Difficoltà uditive



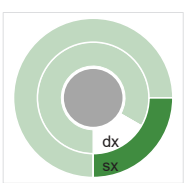
75%

Difficoltà motorie



62%

Altre difficoltà



92%

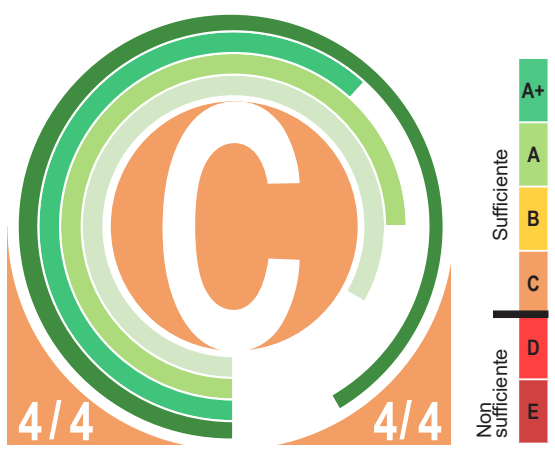
NOTE:
- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucciolevole è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
-Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

AMBITI ACCESSIBILI

Ambiti che rispondono alla norma.

	Lato	sx	dx
1	AM	✓	✓
2	CM	✓	✓
3	PM	✓	✓
4	FF	✓	✓

LIVELLO INTERVENTO



Powered by AVLA